



Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878
Data di pubblicazione: 02/03/2021 Data di revisione: 16/05/2025 Sostituisce la versione di: 23/07/2024 Versione: 1.5

SEZIONE 1: Identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa

1.1. Identificatore del prodotto

Forma del prodotto : Miscela
Denominazione commerciale : Engine Tune-up (European formula)
Codice del prodotto : 4019-IT
Formula : UFI: M200-U0CW-500K-QU20
Gruppo di prodotti : Prodotto commerciale

1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati

Usi identificati pertinenti

Uso della sostanza/ della miscela : Engine cleaner

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Produttore

Bardahl Manufacturing Corporation
1400 NW 52nd Street
Casella postale
98107 Seattle, WA
USA
T 206-783-4851, F 206-784-3219
jackie.leung@bardahl.com, www.bardahl.com

Rappresentante esclusivo

Penman Consulting, BVBA B.V.B.A.
Avenue des Arts 10
1210 Brussels
Belgium
T +3224037239
<http://www.penmanconsulting.com>

1.4. Numero telefonico di emergenza

Numero di emergenza : 800-424-9300

SEZIONE 2: Identificazione dei pericoli

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]

Liquidi infiammabili, categoria 3 H226
Pericolo in caso di aspirazione, categoria 1 H304
Testo completo delle indicazioni H e EUH: vedere la sezione 16

Effetti avversi fisico-chimici, per la salute umana e per l'ambiente

Liquido e vapori infiammabili. Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

2.2. Elementi dell'etichetta

Etichettatura secondo il Regolamento CE n. 1272/2008 [CLP]

Pittogrammi di pericoli (CLP) :



GHS02

GHS08

Avvertenza (CLP)

: Pericolo
: Kerosene

Indicazioni di pericolo (CLP)

: H226 - Liquido e vapori infiammabili.
H304 - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
: P210 - Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.
P233 - Tenere il recipiente ben chiuso.
P240 - Mettere a terra e a massa il contenitore e il dispositivo ricevente.
P241 - Utilizzare impianti elettrici a prova di esplosione.
P280 - Proteggere gli occhi, Indossare guanti, Indossare indumenti protettivi.

Consigli di prudenza (CLP)

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

P301+P310 - IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI.
P303+P361+P353 - IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE (o con i capelli): togliersi di dosso immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle .
P331 - NON provocare il vomito.
P370+P378 - In caso d'incendio: Utilizzare polvere BC, polvere resistente all'alcol, anidride carbonica per estinguere.
P403+P235 - Conservare in luogo fresco e ben ventilato.
P405 - Conservare sotto chiave.
P501 - Smaltire il un impianto autorizzato allo smaltimento dei rifiuti in un punto di raccolta di rifiuti pericolosi o speciali, in conformità con le normative locali, regionali, nazionali e/o internazionali.

2.3. Altri pericoli

Non contiene sostanze PBT e/o vPvB $\geq 0,1\%$ valutato in conformità all'Allegato XIII del REACH

Componente

Sostanza(e) che non soddisfa(no) i criteri PBT del regolamento REACH, in conformità all'Allegato XIII	Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)
Sostanza(e) che non soddisfa(no) i criteri vPvB del REACH, in conformità all'Allegato XIII	Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)

La miscela non contiene una sostanza(e) inclusa(e) nell'elenco stabilito in conformità all'Articolo 59(1) del regolamento REACH per avere proprietà di interferenza con il sistema endocrino, oppure una sostanza(e) identificata(e) come avente(i) proprietà di interferenza con il sistema endocrino secondo i criteri stabiliti nel Regolamento Delegato (UE) 2017/2100 della Commissione o nel Regolamento (UE) 2018/605 della Commissione ad una concentrazione pari o superiore allo 0,1%

SEZIONE 3: Composizione/informazioni sugli ingredienti

3.2. Miscela

Nome	Identificatore del prodotto	%	Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]
Kerosene	Numero CAS: 8008-20-6 Numero CE: 232-366-4 N. indice CE: 649-404-00-4	≥ 80	Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304
Dipropylene glycol monomethyl ether sostanza con un limite comunitario di esposizione sul posto di lavoro	Numero CAS: 34590-94-8 Numero CE: 252-104-2	1 – 5	Non classificato

Testo completo delle indicazioni H e EUH: vedere la sezione 16

SEZIONE 4: Misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

Misure di primo soccorso generale : Chiamare immediatamente un medico.
Misure di primo soccorso in caso di inalazione : Trasportare l'infortunato all'aria aperta e mantenerlo a riposo in posizione che favorisca la respirazione.
Misure di primo soccorso in caso di contatto cutaneo : Sciacquare la pelle/fare una doccia. Togliere immediatamente tutti gli indumenti contaminati.
Misure di primo soccorso in caso di contatto con gli occhi : Lavare gli occhi con acqua per precauzione.
Misure di primo soccorso in caso di ingestione : Non provocare il vomito. Chiamare immediatamente un medico.

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Sintomi/effetti in caso di ingestione : Rischio di edema polmonare.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Trattamento sintomatico.

SEZIONE 5: Misure di lotta antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei : Acqua nebulizzata. Polvere secca. Schiuma. Anidride carbonica.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Pericolo d'incendio : Liquido e vapori infiammabili.
Prodotti di combustione pericolosi in caso di incendio : Sviluppo possibile di fumi tossici.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Protezione durante la lotta antincendio : Non intervenire senza un equipaggiamento protettivo adeguato. Respiratore autonomo isolante. Protezione completa del corpo.

SEZIONE 6: Misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Per chi non interviene direttamente

Procedure di emergenza : Ventilare la zona del riversamento. Nessuna fiamma libera, nessuna scintilla e non fumare.

Per chi interviene direttamente

Mezzi di protezione : Non intervenire senza un equipaggiamento protettivo adeguato. Per maggiori informazioni, vedere la sezione 8 : "Controllo dell'esposizione-protezione individuale".

6.2. Precauzioni ambientali

Non disperdere nell'ambiente.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Metodi di pulizia : Assorbire il liquido fuoriuscito con materiale assorbente. Informare le autorità se il prodotto viene immesso nella rete fognaria o in acque pubbliche.
Altre informazioni : Eliminare il materiale o residui solidi in un centro autorizzato.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Per maggiori informazioni, vedere la sezione 13.

SEZIONE 7: Manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Precauzioni per la manipolazione sicura : Assicurare una buona ventilazione del posto di lavoro. Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. Mettere a terra/massa il contenitore e il dispositivo ricevente. Utilizzare solo utensili antiscintillamento. Prendere precauzioni contro le scariche elettrostatiche. Vapori infiammabili possono raccogliersi nel contenitore. Utilizzare un apparecchio antideflagrante. Indossare un dispositivo di protezione individuale.
Misure di igiene : Non mangiare, né bere, né fumare durante l'uso. Lavarsi le mani dopo ogni manipolazione.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Misure tecniche : Mettere a terra/massa il contenitore e il dispositivo ricevente.

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Condizioni per lo stoccaggio : Conservare in luogo ben ventilato. Conservare in luogo fresco. Tenere il recipiente ben chiuso. Conservare sotto chiave.

7.3. Usi finali particolari

Nessuna ulteriore informazione disponibile

SEZIONE 8: Controlli dell'esposizione/della protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Valori limite nazionali di esposizione professionale e biologici

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)		
USA - ACGIH - Valori limite di esposizione professionale		
ACGIH OEL TWA		50 ppm

8.2. Controlli dell'esposizione

Controlli tecnici idonei

Controlli tecnici idonei:

Assicurare una buona ventilazione del posto di lavoro.

Dispositivi di protezione individuale

Dispositivi di protezione individuale:

ISO 374-1.

Simbolo(i) Dispositivi di Protezione Individuale:



Protezione degli occhi e del volto

Protezione degli occhi:

Occhiali di sicurezza

Protezione della pelle

Protezione della pelle e del corpo:

Usare indumenti protettivi adatti

Protezione delle mani:

Guanti di protezione contro prodotti chimici (EN 374)

Protezione respiratoria

Protezione respiratoria:

In caso di ventilazione insufficiente, usare un apparecchio respiratorio adatto

Controlli dell'esposizione ambientale

Controlli dell'esposizione ambientale:

Non disperdere nell'ambiente.

SEZIONE 9: Proprietà fisiche e chimiche

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico	: Liquido
Colore	: ambrato. Marrone chiaro.
Odore	: caratteristico.
Soglia olfattiva	: Non disponibile
Punto di fusione	: Non applicabile
Punto di congelamento	: Non disponibile

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Punto di ebollizione	: Non disponibile
Infiammabilità	: Non applicabile
Limite inferiore di esplosività	: Non disponibile
Limite superiore di esplosività	: Non disponibile
Punto di infiammabilità	: 38 °C PMCC. observed
Temperatura di autoaccensione	: Non disponibile
Temperatura di decomposizione	: Non disponibile
pH	: Non disponibile
Viscosità cinematica	: 1,8 mm²/s @ 40 C typical
Solubilità	: Non disponibile
Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua (Log Kow)	: Non disponibile
Tensione di vapore	: Non disponibile
Tensione di vapore a 50°C	: Non disponibile
Densità	: 0,81 g/cm³ observed
Densità relativa	: Non disponibile
Densità relativa di vapore a 20°C	: Non disponibile
Caratteristiche delle particelle	: Non applicabile

9.2. Altre informazioni

Nessuna ulteriore informazione disponibile

SEZIONE 10: Stabilità e reattività

10.1. Reattività

Liquido e vapori infiammabili.

10.2. Stabilità chimica

Stabile in condizioni normali.

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Nessuna conoscenza di reazioni pericolose nelle normali condizioni d'uso.

10.4. Condizioni da evitare

Evitare il contatto con superfici calde. Calore. Nessuna fiamma, nessuna scintilla. Eliminare ogni sorgente d'ignizione.

10.5. Materiali incompatibili

Nessuna ulteriore informazione disponibile

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

In condizioni normali di stoccaggio e di utilizzo non dovrebbero crearsi prodotti di decomposizione pericolosi.

SEZIONE 11: Informazioni tossicologiche

11.1. Informazioni sulle classi di pericolo definite nel regolamento (CE) n. 1272/2008

Tossicità acuta (orale)	: Non classificato
Tossicità acuta (cutanea)	: Non classificato
Tossicità acuta (inalazione)	: Non classificato

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)

DL50 orale ratto	> 5000 mg/kg (Equivalent or similar to OECD 401, Rat, Male / female, Experimental value, Oral, 14 day(s))
DL50 cutaneo coniglio	9510 mg/kg di peso corporeo (Equivalent or similar to OECD 402, 24 h, Rabbit, Male, Experimental value, Dermal, 14 day(s))

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Kerosene (8008-20-6)	
DL50 orale ratto	> 5000 mg/kg (Rat)
DL50 cutaneo ratto	> 2000 mg/kg (Rat)
DL50 cutaneo coniglio	> 2000 mg/kg (Rabbit)
CL50 Inalazione - Ratto	> 5,28 mg/l/4h (Rat)

Corrosione cutanea/irritazione cutanea : Non classificato

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
pH	7 (100 %)

Gravi danni oculari/irritazione oculare : Non classificato

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
pH	7 (100 %)

Sensibilizzazione respiratoria o cutanea : Non classificato

Mutagenicità sulle cellule germinali : Non classificato

Cancerogenicità : Non classificato

Tossicità per la riproduzione : Non classificato

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — esposizione singola : Non classificato

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — esposizione ripetuta : Non classificato

Pericolo in caso di aspirazione : Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Engine Tune-up (European formula)	
Viscosità cinematica	1,8 mm²/s @ 40 C typical

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
Viscosità cinematica	4,55 mm²/s (20 °C, OECD 114: Viscosity of Liquids)

Kerosene (8008-20-6)	
Viscosità cinematica	1,75 (1,3 – 2,2) mm²/s @ 38C (ASTM D-445)

11.2. Informazioni su altri pericoli

Nessuna ulteriore informazione disponibile

SEZIONE 12: Informazioni ecologiche

12.1. Tossicità

Ecologia - generale : Il prodotto non è considerato pericoloso per gli organismi acquatici e non causa effetti indesiderati a lungo termine sull'ambiente.

Pericoloso per l'ambiente acquatico, a breve termine (acuto) : Non classificato

Pericoloso per l'ambiente acquatico, a lungo termine (cronico) : Non classificato

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
CL50 - Pesci [1]	> 1000 mg/l (OECD 203: Fish, Acute Toxicity Test, 96 h, Poecilia reticulata, Static system, Fresh water, Experimental value, GLP)
ErC50 alghe	> 969 mg/l (OECD 201: Alga, Growth Inhibition Test, 72 h, Pseudokirchneriella subcapitata, Static system, Fresh water, Experimental value, GLP)

Kerosene (8008-20-6)	
CL50 - Pesci [1]	18 – 25 mg/l (96 h; Pisces)

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Kerosene (8008-20-6)	
CL50 - Pesci [2]	45 mg/l (Pimephales promelas)
CL50 - Altri organismi acquatici [1]	1 – 100 mg/l
CE50 - Crostacei [1]	1,4 – 21 mg/l (Daphnia magna)
TLM - Pesci [1]	2990 ppm (24 h; Lepomis macrochirus)
Limite di soglia - Altri organismi acquatici [1]	1 - 100
Limite di soglia - Alghe [1]	4 - 8,Algae

12.2. Persistenza e degradabilità

Engine Tune-up (European formula)	
Persistenza e degradabilità	Rapidamente degradabile
Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
Persistenza e degradabilità	Readily biodegradable in water.
Domanda biochimica di ossigeno (BOD)	0 g O ₂ /g sostanza
ThOD	2,06 g O ₂ /g sostanza
Kerosene (8008-20-6)	
Persistenza e degradabilità	Biodegradable in water, Readily biodegradable in water in anaerobic conditions, Forming sediments in water, Biodegradable in the soil, Biodegradable in the soil under anaerobic conditions, Adsorbs into the soil.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua (Log Pow)	0,004 (Experimental value, OECD 107: Partition Coefficient (n-octanol/water): Shake Flask Method, 25 °C)
Potenziale di bioaccumulo	Low potential for bioaccumulation (Log Kow < 4).
Kerosene (8008-20-6)	
Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua (Log Pow)	3,3 – 6 (Calculated)
Potenziale di bioaccumulo	Bioaccumable.

12.4. Mobilità nel suolo

Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)	
Tensione superficiale	68,7 mN/m (20 °C, 1 g/l, OECD 115: Surface Tension of Aqueous Solutions)
Coefficiente di assorbimento normalizzato del carbonio organico (Log Koc)	1 (log Koc, SRC PCKOCWIN v2.0, Calculated value)
Ecologia - suolo	Highly mobile in soil. Not toxic to plants.
Kerosene (8008-20-6)	
Tensione superficiale	0,02 – 0,03 N/m

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Componente	
Sostanza(e) che non soddisfa(no) i criteri PBT del regolamento REACH, in conformità all'Allegato XIII	Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Componente	
Sostanza(e) che non soddisfa(no) i criteri vPvB del REACH, in conformità all'Allegato XIII	Dipropylene glycol monomethyl ether (34590-94-8)

12.6. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino

Nessuna ulteriore informazione disponibile

12.7. Altri effetti avversi

Nessuna ulteriore informazione disponibile

SEZIONE 13: Considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Metodi di trattamento dei rifiuti	: Eliminare il contenuto/contenitore in conformità con le istruzioni di smistamento del collettore autorizzato.
Ulteriori indicazioni	: Vapori infiammabili possono raccogliersi nel contenitore.

SEZIONE 14: Informazioni sul trasporto

In conformità con: ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

14.1. Numero ONU o numero ID

Numero ONU (ADR)	: UN 1223
Numero ONU (IMDG)	: UN 1223
Numero ONU (IATA)	: UN 1223
Numero ONU (ADN)	: UN 1223
Numero ONU (RID)	: UN 1223

14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto

Designazione ufficiale di trasporto (ADR)	: CHEROSENE
Designazione ufficiale di trasporto (IMDG)	: KEROSENE
Designazione ufficiale di trasporto (IATA)	: Kerosene
Designazione ufficiale di trasporto (ADN)	: CHEROSENE
Designazione ufficiale di trasporto (RID)	: CHEROSENE
Descrizione del documento di trasporto (ADR)	: UN 1223 CHEROSENE, 3, III, (D/E)
(ADR)	
Descrizione del documento di trasporto (IMDG)	: UN 1223 KEROSENE, 3, III
Descrizione del documento di trasporto (IATA)	: UN 1223 Kerosene, 3, III
Descrizione del documento di trasporto (ADN)	: UN 1223 CHEROSENE, 3, III
Descrizione del documento di trasporto (RID)	: UN 1223 CHEROSENE, 3, III

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto

ADR	
Classi di pericolo connesso al trasporto (ADR)	: 3
Etichette di pericolo (ADR)	: 3
	:
	
IMDG	
Classi di pericolo connesso al trasporto (IMDG)	: 3
Etichette di pericolo (IMDG)	: 3

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

	:	
--	---	---

IATA

Classi di pericolo connesso al trasporto (IATA)	:	3
Etichette di pericolo (IATA)	:	3
	:	



ADN

Classi di pericolo connesso al trasporto (ADN)	:	3
Etichette di pericolo (ADN)	:	3
	:	



RID

Classi di pericolo connesso al trasporto (RID)	:	3
Etichette di pericolo (RID)	:	3
	:	



14.4. Gruppo d'imballaggio

Gruppo di imballaggio (ADR)	:	III
Gruppo di imballaggio (IMDG)	:	III
Gruppo di imballaggio (IATA)	:	III
Gruppo di imballaggio (ADN)	:	III
Gruppo di imballaggio (RID)	:	III

14.5. Pericoli per l'ambiente

Pericoloso per l'ambiente	:	No
Inquinante marino	:	No
N° EmS (Incendio)	:	F-E
N° EmS (Fuoriuscita)	:	S-E
Altre informazioni	:	Nessuna ulteriore informazione disponibile

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Trasporto via terra

Codice di classificazione (ADR)	:	F1
Disposizioni speciali (ADR)	:	664
Quantità limitate (ADR)	:	5I
Quantità esenti (ADR)	:	E1
Istruzioni di imballaggio (ADR)	:	P001, IBC03, LP01, R001
Disposizioni concernenti l'imballaggio in comune (RID)	:	MP19
Istruzioni di trasporto in cisterne mobili e contenitori per il trasporto alla rinfusa (ADR)	:	T2
Disposizioni speciali relative alle cisterne mobili e contenitori per il trasporto alla rinfusa (ADR)	:	TP2
Codice cisterna (ADR)	:	LGBF
Veicolo per il trasporto in cisterna	:	FL
Categoria di trasporto (ADR)	:	3

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Disposizioni speciali di trasporto - Colli (ADR)	: V12
Disposizioni speciali di trasporto - Esercizio (ADR)	: S2
Numero d'identificazione del pericolo (n° . Kemler)	: 30
Pannello arancione	: 30 1223
Codice restrizione in galleria (ADR)	: D/E

Trasporto via mare

Disposizioni speciali (IMDG)	: 363
Quantità limitate (IMDG)	: 5 L
Quantità esenti (IMDG)	: E1
Istruzioni di imballaggio (IMDG)	: P001, LP01
Istruzioni di imballaggio IBC (IMDG)	: IBC03
Istruzioni cisterna (IMDG)	: T2
Disposizioni speciali cisterna (IMDG)	: TP2
Categoria di stivaggio (IMDG)	: A
Punto di infiammabilità (IMDG)	: 38 C
Numero GSMU	: 128

Trasporto aereo

Quantità esenti aereo passeggeri e cargo (IATA)	: E1
Quantità limitate aereo passeggeri e cargo (IATA)	: Y344
Quantità nette max. di quantità limitate aereo passeggeri e cargo (IATA)	: 10L
Istruzioni di imballaggio aereo passeggeri e cargo (IATA)	: 355
Quantità nette max. per aereo passeggeri e cargo (IATA)	: 60L
Istruzioni di imballaggio aereo cargo (IATA)	: 366
Quantità max. netta aereo cargo (IATA)	: 220L
Disposizioni speciali (IATA)	: A324
Codice ERG (IATA)	: 3L

Trasporto fluviale

Codice di classificazione (ADN)	: F1
Quantità limitate (ADN)	: 5 L
Quantità esenti (ADN)	: E1
Trasporto consentito (ADN)	: T
Attrezzatura richiesta (ADN)	: PP, EX, A
Ventilazione (ADN)	: VE01
Numero di coni/semafori blu (ADN)	: 0

Trasporto per ferrovia

Codice di classificazione (RID)	: F1
Quantità limitate (RID)	: 5L
Quantità esenti (RID)	: E1
Istruzioni di imballaggio (RID)	: P001, IBC03, LP01, R001
Disposizioni concernenti l'imballaggio in comune (RID)	: MP19
Istruzioni di trasporto in cisterne mobili e container per il trasporto alla rinfusa (RID)	: T2
Disposizioni speciali cisterne mobili e contenitori per il trasporto alla rinfusa (RID)	: TP2
Codici cisterna per cisterne RID (RID)	: LGBF
Categoria di trasporto (RID)	: 3
Disposizioni speciali di trasporto - Colli (RID)	: W12
Colli express (RID)	: CE4
Numero di identificazione del pericolo (RID)	: 30

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

14.7. Trasporto marittimo alla rinfusa conformemente agli atti dell'IMO

Non applicabile

SEZIONE 15: Informazioni sulla regolamentazione

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

Normative UE

Allegato XVII del REACH (Elenco delle restrizioni)

Elenco delle restrizioni UE (Allegato XVII del REACH)	
Codice di riferimento	Applicabile su
3(a)	Engine Tune-up (European formula) ; Kerosene
3(b)	Engine Tune-up (European formula) ; Kerosene
40.	Kerosene

Allegato XIV del REACH (Elenco di autorizzazioni)

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'allegato XIV del REACH (elenco delle autorizzazioni)

Elenco delle sostanze candidate (SVHC) del REACH

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'elenco delle sostanze candidate REACH

Regolamento PIC (previo assenso informato)

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'elenco PIC (regolamento UE 649/2012 relativo all'esportazione e importazione di sostanze chimiche pericolose)

Regolamento POP (Inquinanti organici persistenti)

Non contiene sostanze elencate nell'elenco POP (regolamento UE 2019/1021 sugli inquinanti organici persistenti)

Regolamento sull'ozono (2024/590)

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'elenco di riduzione dell'ozono (regolamento UE 2024/590 sulle sostanze che riducono lo strato di ozono)

Regolamento (CE) del Consiglio per il controllo dei prodotti a duplice uso

Non contiene una sostanza soggetta al REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO (CE) per il controllo dei prodotti a duplice uso

Regolamento sui precursori di esplosivi (UE 2019/1148)

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'elenco dei precursori di esplosivi (regolamento UE 2019/1148 sull'immissione sul mercato e sull'uso di precursori di esplosivi)

Regolamento sui precursori di droghe (CE 273/2004)

Non contiene sostanze elencate nell'elenco dei precursori di droghe (regolamento CE 273/2004 relativo alla fabbricazione e all'immissione in commercio di determinate sostanze utilizzate nella fabbricazione illecita di stupefacenti e sostanze psicotrope)

Norme nazionali

Non presente nell'inventario del TSCA (Toxic Substances Control Act) degli Stati Uniti

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Non è stata eseguita nessuna valutazione della sicurezza chimica

SEZIONE 16: Altre informazioni

Abbreviazioni ed acronimi:	
ADN	Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose sulle vie navigabili interne
ADR	Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada
STA	Stima della tossicità acuta

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Abbreviazioni ed acronimi:	
BCF	Fattore di bioconcentrazione
BLV	Valore limite biologico
BOD	Domanda biochimica di ossigeno (BOD)
COD	Domanda chimica di ossigeno (DCO)
DMEL	Livello derivato con effetti minimi
DNEL	Livello derivato senza effetto
Numero CE	Numero CE (Comunità Europea)
CE50	Concentrazione mediana efficace
EN	Standard Europeo
IARC	Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro
IATA	Associazione internazionale dei trasporti aerei
IMDG	Codice marittimo internazionale delle merci pericolose
CL50	Concentrazione Letale mediana degli individui in saggio
DL50	Dose letale mediana che determina la morte del 50% degli individui in saggio
LOAEL	Livello più basso a cui si osserva un effetto avverso
NOAEC	Concentrazione priva di effetti avversi osservati
NOAEL	Dose priva di effetti avversi osservati
NOEC	Concentrazione senza effetti osservati
OECD	Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economici
OEL	Limite di Esposizione Professionale
PBT	Sostanza persistente, bioaccumulabile e tossica
PNEC	Prevedibili concentrazioni prive di effetti
RID	Regolamenti sul trasporto internazionale di merci pericolose su ferrovia
SDS	Scheda di Dati di Sicurezza
STP	Impianto di trattamento acque reflue
ThOD	Richiesta teorica di ossigeno (BThO)
TLM	Limite di tolleranza mediano
COV	Composti Organici Volatili
Numero CAS	Numero CAS (Chemical Abstract Service)
N.A.S.	Non Altrimenti Specificato
vPvB	Molto persistente e molto bioaccumulabile
ED	Interferente endocrino

Testo integrale delle indicazioni di pericolo H ed EUH:	
Asp. Tox. 1	Pericolo in caso di aspirazione, categoria 1
Flam. Liq. 3	Liquidi infiammabili, categoria 3
H226	Liquido e vapori infiammabili.
H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Scheda di dati di sicurezza (SDS), UE

Engine Tune-up (European formula)

Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Questa informazione si basa sulle nostre attuali conoscenze e descrive il prodotto ai fini dei soli requisiti della salute, della sicurezza e dell'ambiente. Pertanto, non deve essere interpretato come garanzia di alcuna proprietà specifica del prodotto.